

Prüfbericht Nr. **55040622** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx21H2 Typ B43-8521
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
 Typ B43-8521
 Radgröße 8,5 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-8521 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	950	2300	5/2022
X7	B43-8521 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	49,5	950	2300	5/2022
V3	B43-8521 V3 / ohne Ring	5/112/57,1	38	800	2200	5/2022
V7	B43-8521 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	1050	2350	5/2022
V7	B43-8521 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	1050	2350	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	19	1050	2350	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1050	2350	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1050	2350	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	34	1050	2350	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	37	1050	2350	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1050	2350	5/2022
D4	B43-8521 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	51	850	2200	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1050	2350	5/2022
BA1	B43-8521 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	34	1050	2350	5/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54439
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-8521 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx21H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55040622** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx21H2 Typ B43-8521
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	950	2300	FE	06/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	49,5	950	2300	FE	06/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	49,5	950	2300	FE	07/2022	TZT Lamsheim
V3	5/112/57,1	38	800	2200	FE	06/2022	TZT Lamsheim
V3	5/112/57,1	38	800	2200	FE	07/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	40	1050	2350	FE	07/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	19	1050	2350	FE	06/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	30	1050	2350	FE	07/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	34	1050	2350	FE	06/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	37	1050	2350	FE	07/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	43	1050	2350	FE	06/2022	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	51	850	2200	FE	06/2022	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	51	850	2200	FE	07/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	49,5	1050	235/45R21	06/2022	TZT Lamsheim
V3	5/112/57,1	38	1050	235/45R21	06/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	34	1050	235/45R21	06/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	43	1050	235/45R21	06/2022	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	51	850	235/45R21	06/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	49,5	1050	275/50R21	FE	07/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	19	1050	275/50R21	FE	07/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55040622** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx21H2 Typ B43-8521
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET49,5 betrug 15,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.2022
Radzeichnung	B43-8521 Bl. 1/3 mit Änderung vom	07.04.2022 12.07.2022
Radzeichnung	B43-8521 Bl. 2/3 mit Änderung vom	07.04.2022 12.07.2022
Radzeichnung	B43-8521 Bl. 3/3 mit Änderung vom	07.04.2022 12.07.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. August 2022



Laux

00395131.DOC